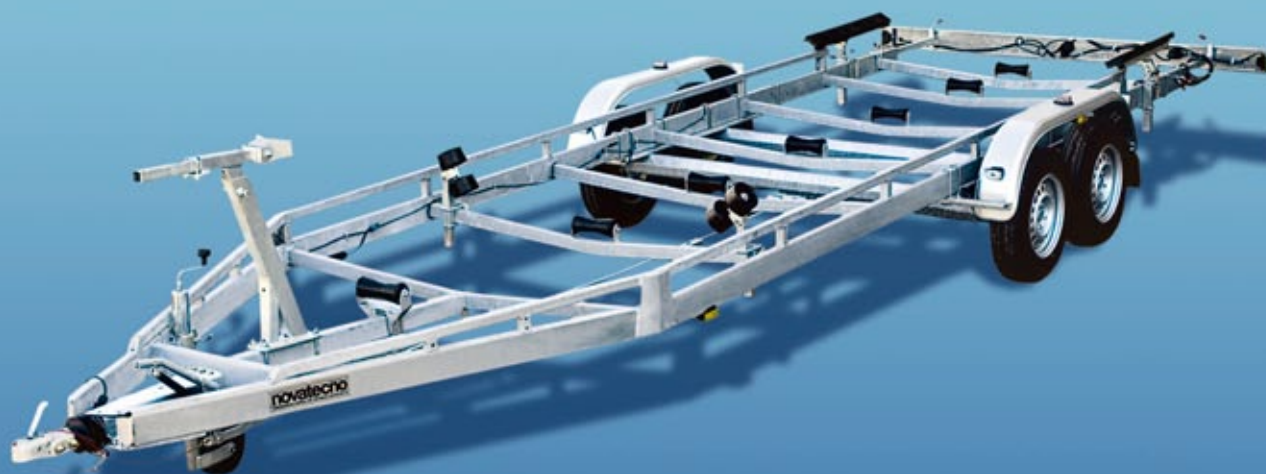


GREEN HOUSE 2000



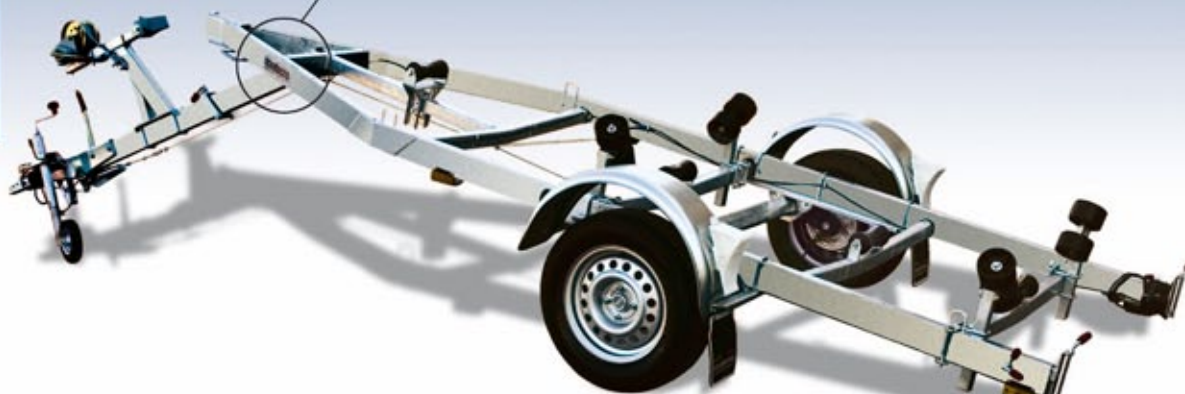
RIMORCHI PER
TRASPORTI NAUTICI



Nuovo sistema di basculaggio per facilitare le operazioni di varo e alaggio dell' imbarcazione

OMEGA6

7



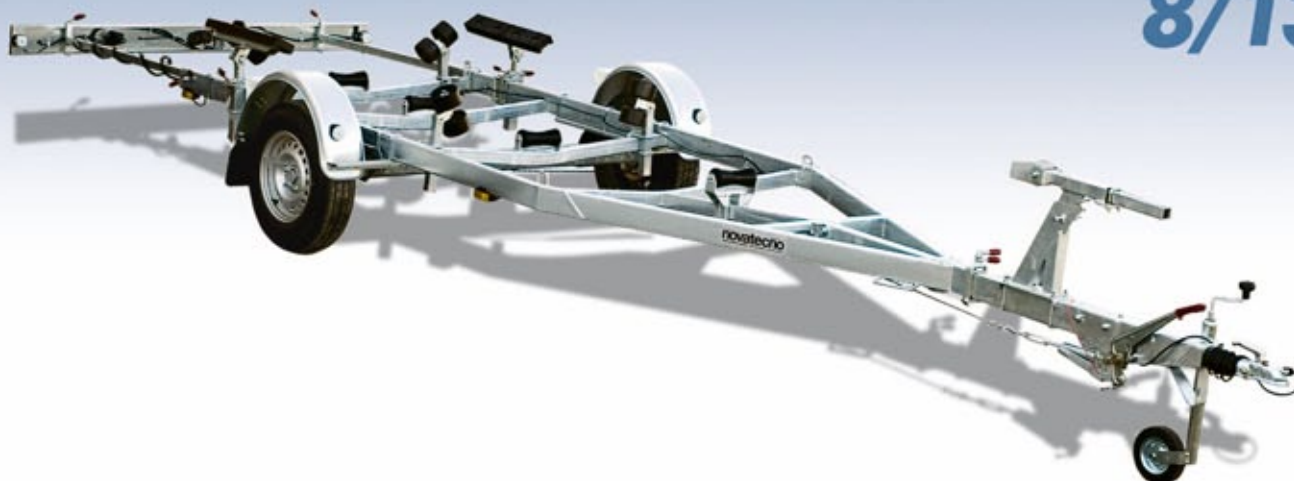
MODELLO	TARA KG ca.	PORTATA UTILE Kg ca.	MASSA COMPLESSIVA	T.A.T.S. MASSA MINIMA	LUNGHEZZA MASSIMA ca.	LARGHEZZA ca.	POLLICI PNEUMATICI	N.ASSI	TELAIO BASCULANTE
OMEGA 6 c.a.	160	440	600		6,20	1,9	10"	1	SI
OMEGA 7 c.a.	260	440/490	750	700	6,90	2	13"	1	SI

c.a.=con accessori: rulli centrali, laterali, fermaprua.

OPTIONALS: RUOTA DI SCORTA CON SUPPORTO ANTIFURTO PER GIUNTO
SISTEMA SLIP-AUTOMATIC
ARGANO ELETTRICO

OMEGA8

8/13



MODELLO	TARA KG ca.	PORTATA UTILE Kg ca.	MASSA COMPLESSIVA	T.A.T.S. MASSA MINIMA	LUNGHEZZA MASSIMA ca.	LARGHEZZA ca.	POLLICI PNEUMATICI	N.ASSI	TELAIO BASCULANTE
OMEGA 8 c.a.	260	440/740	1000	700	6,90	2	13"	1	SI
OMEGA 8/13 c.a.	260	690/1040	1300	950	6,90	2	14"	1	SI

c.a.=con accessori: rulli centrali, laterali, fermaprua.

OPTIONALS: RUOTA DI SCORTA CON SUPPORTO ANTIFURTO PER GIUNTO
SISTEMA SLIP-AUTOMATIC
ARGANO ELETTRICO

RM1 PB1500

1800

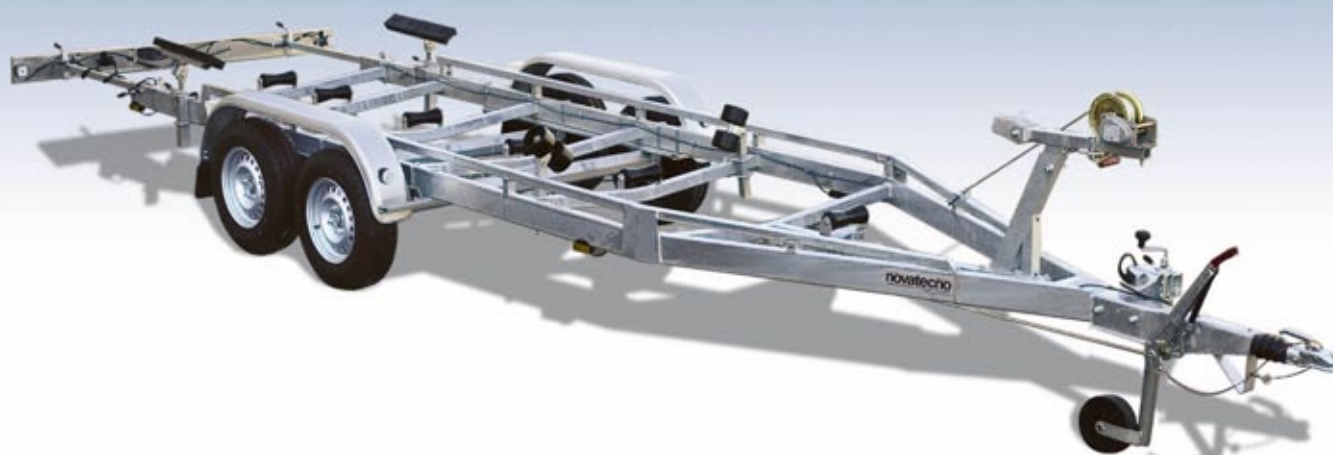


MODELLO	TARA KG ca.	PORTATA UTILE Kg ca.	MASSA COMPLESSIVA	T.A.T.S. MASSA MINIMA	LUNGHEZZA MASSIMA ca.	LARGHEZZA ca.	POLLICI PNEUMATICI	N.ASSI	TELAIO BASCULANTE
RM1 PB 1500 c.a.	350	600/1150	1500	950	7,80	2,10	14"	1	SI
RM1 PB 1800 c.a.	400	1100/1400	1800	1500	8,50	2,30	14"	1	NO

c.a.=con accessori: rulli centrali, laterali, fermaprua.

OPTIONALS: RUOTA DI SCORTA CON SUPPORTO ANTIFURTO PER GIUNTO
SISTEMA SLIP-AUTOMATIC
ARGANO ELETTRICO

RM2 PB2500



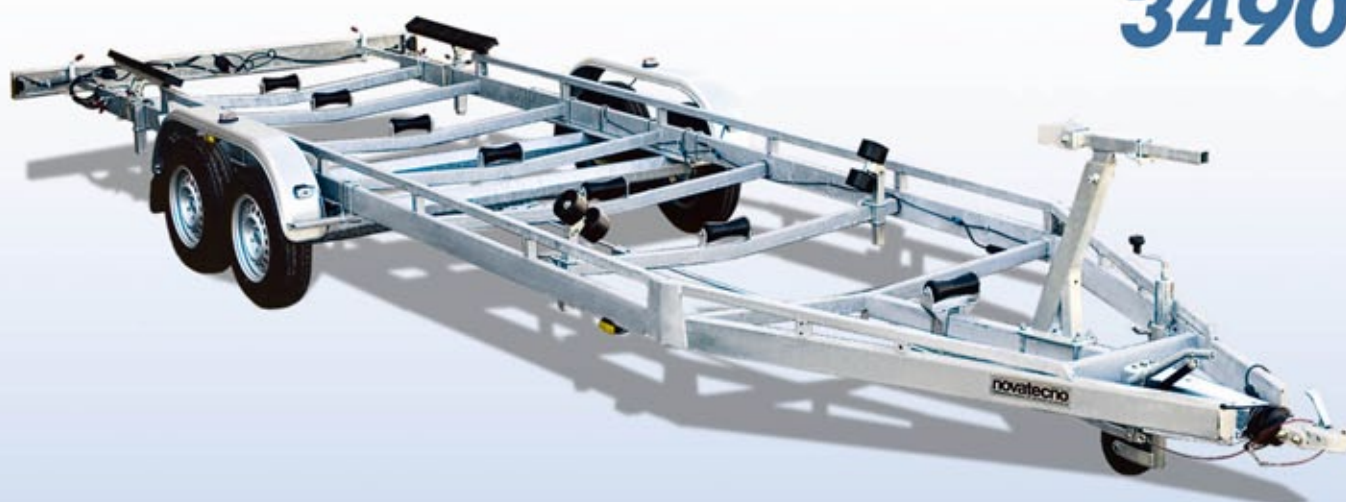
MODELLO	TARA KG ca.	PORTATA UTILE Kg ca.	MASSA COMPLESSIVA	T.A.T.S. MASSA MINIMA	LUNGHEZZA MASSIMA ca.	LARGHEZZA ca.	POLLICI PNEUMATICI	N.ASSI	TELAIO BASCULANTE
RM2 PB 2500 c.a.	450	1050/2050	2500	1500	8,50	2,30	14"	2	NO
RM2 PB 2500 "PLUS" c.a.	450	1050/2050	2500	1500	11,90	2,50	14"	2	NO

c.a.=con accessori: rulli centrali, laterali, fermaprua.

OPTIONALS: RUOTA DI SCORTA CON SUPPORTO ANTIFURTO PER GIUNTO
SISTEMA SLIP-AUTOMATIC
ARGANO ELETTRICO

RM2 PB2700

3490



MODELLO	TARA KG ca.	PORTATA UTILE Kg ca.	MASSA COMPLESSIVA	T.A.T.S. MASSA MINIMA	LUNGHEZZA MASSIMA ca.	LARGHEZZA ca.	POLLICI PNEUMATICI	N.ASSI	TELAIO BASCULANTE
RM2 PB 2700 c.a.	600	1200/2100	2700	1800	8,80	2,50	14"	2	NO
RM2 PB 3490 c.a.	700	1800/2790	3490	2500	8,80	2,50	14"	2	NO
RM2 PB 3490 "PLUS" c.a.	700	1800/2790	3490	2500	11,90	2,50	14"	2	NO

c.a. =con accessori: rulli centrali, laterali, fermaprua.

OPTIONALS: RUOTA DI SCORTA CON SUPPORTO ANTIFURTO PER GIUNTO
SISTEMA SLIP-AUTOMATIC
ARGANO ELETTRICO

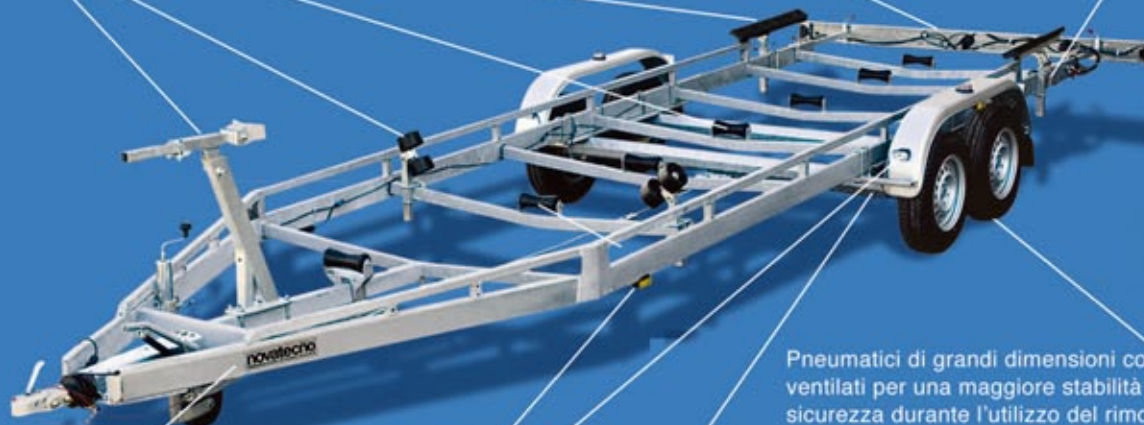


La nuova gamma di rimorchi NOVATECNO per trasporti nautici sono stati realizzati per soddisfare le diverse capacità di traino dei veicoli. Concepiuti soprattutto per poter avere il miglior alloggiamento possibile per l'imbarcazione da trasportare, sempre nel massimo confort e sicurezza.

Allestimenti ottenuti utilizzando accessori di qualità progettati per facilitare il trasporto dei vari modelli di imbarcazioni presenti sul mercato in modo da garantire il miglior alloggiamento possibile.

Segnaletica posteriore collocata su una barra paraincastro amovibile singolarmente a sistema rapido; regolabile in lunghezza in funzione dell'imbarcazione da trasportare.

Traversa posteriore regolabile per un rapido spostamento.



Pneumatici di grandi dimensioni con cerchi ventilati per una maggiore stabilità e sicurezza durante l'utilizzo del rimorchio.

Fanaleria di ultima generazione ad alta visibilità e secondo le ultime normative cee.

Sistema di sospensione a barra di torsione AL-KO. Freni a tamburo AL-KO con dispositivo automatico per il disinserimento della retromarcia.

Il telaio portante e molto robusto, realizzato interamente in acciaio zincato a caldo per immersione, garantisce un'ottima stabilità, confort di guida nella massima sicurezza e una notevole durata nel tempo.





*Rimorchio con dotazione per
trasporto barche a vela*



Sistema Slip-Automatic

